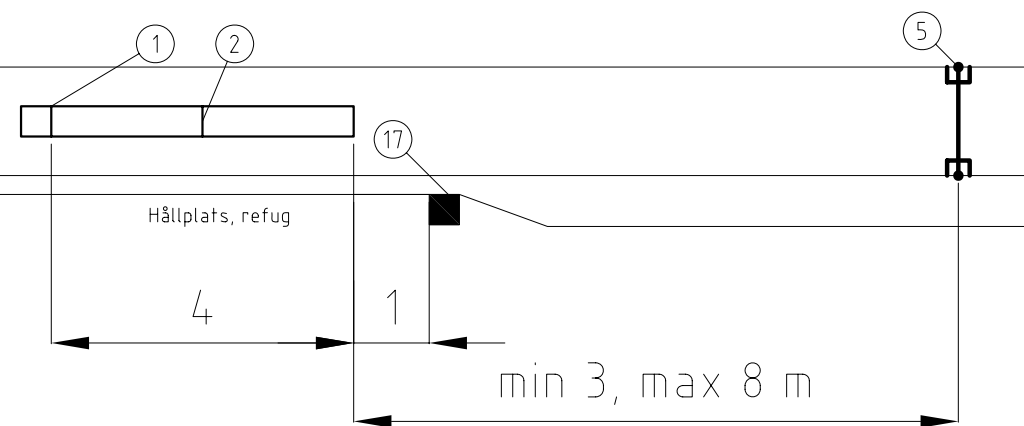



FÖRKLARINGAR

| NR | BESKRIVNING |
|----|--|
| 1 | Betonglåda för inskarvning av detektor slinga |
| 2 | Detektor slinga i sågat spår i asfalt/betong. 3 varv i form av en 8:a Kabeln kilas och spåret fylls med bitumensolution. |
| 5 | Kortslutningsförbindning |
| 17 | Hållmärke, markerar var föraren skall stanna |



Slingan förläggs så att den slutar 1m från hållmärket.

Eventuell efterföljande spårledning anpassas längdmässigt så att det är minst 3, max 8 meter mellan slingan och spårledningens kortslutningsförbindning.

| Rev litt | Antal rev | Rev datum | Rev omfattning | Verkens rev datum | Rev godkänd |
|--|--------------|--------------------|---|----------------------|----------------|
| Göteborgs Spårvägar Banteknik, Projektöring Gullbergs Strandgata 34 Box 424, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-15 96 93 | | | UPPRÄTTAD FÖR  Göteborgs Stad Trafikkontoret | | |
| HANDLÄGGARE Tony Martinsson | | | VERIFIERAD BB | HAFT DEL PM | |
| DWG-FIL 21228 | | RITAD/KONSTR TM | NR GODKÄND GÖTEBORG 2011-02-01 | | |
| SKALA 2011-02-01 | | | DIARIENUMMER | RITNINGSNR 21228 | REV |
| STANDARDRITNING VÄXELSTYRNING Placering av detektor slinga för växelstyrning i hållplatsläge | | | | | |